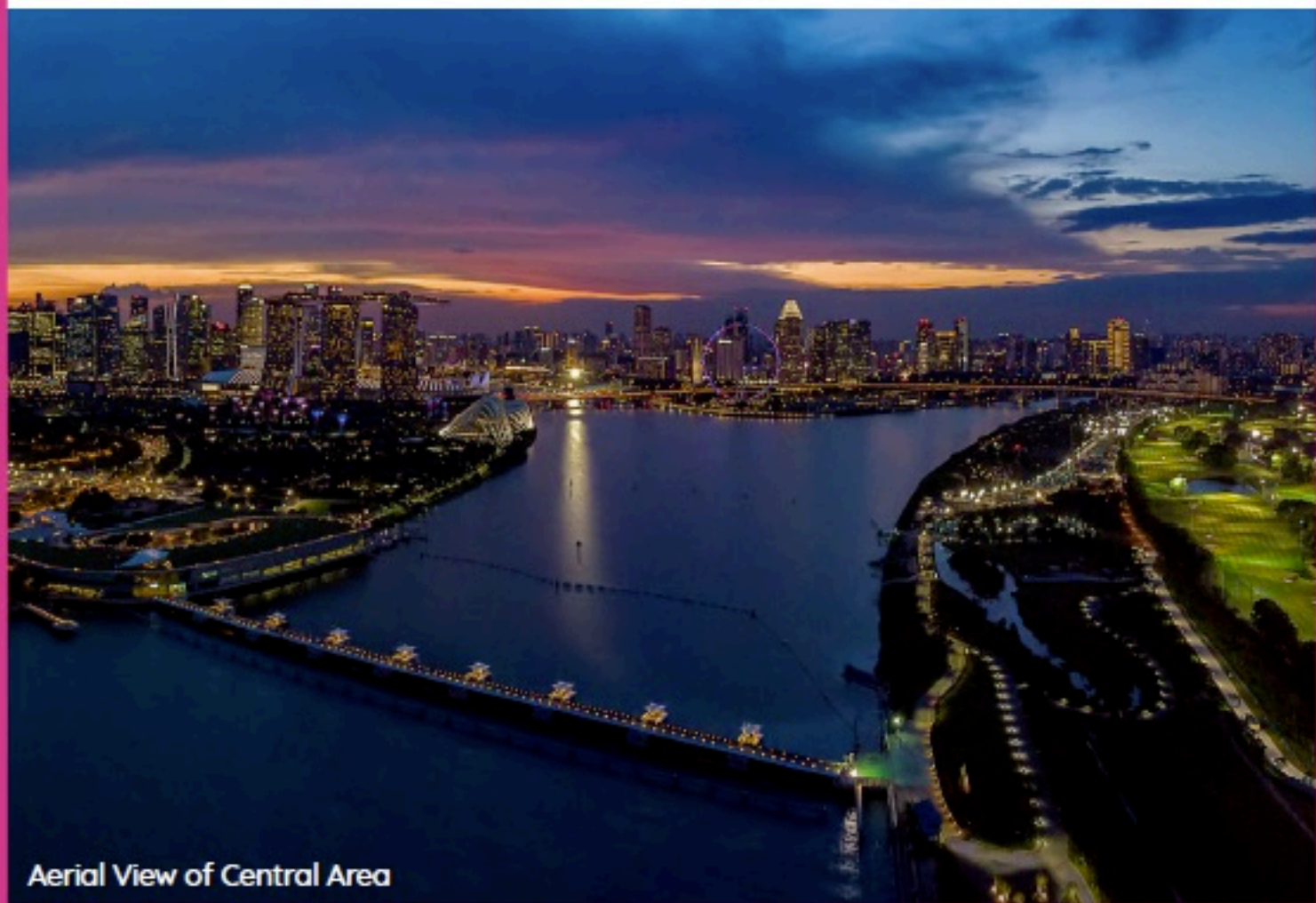


# DRAFT MASTER PLAN 2019

## 中央区 规划区 发展看点!

中央区是新加坡的市中心 – 它充满活力与魅力, 也是个国际商业及金融枢纽。中央区未来的发展将提供多种设施及更多的就业机会和商机。同时, 中央区里将推出更多设施便利的住宅项目, 通过怡人的街区及公共空间, 让更多居民欣赏市中心里的自然景观与文化遗产。欲知2019年总体规划图草案之详情, 请浏览 [ura.sg/DMP19](http://ura.sg/DMP19)



Aerial View of Central Area

## 生活时尚在乌节

新颖的零售概念，崭新的休闲景点及更多精彩活动，将使乌节路这个享誉盛名的购物天堂成为一个更具吸引力的生活时尚景点。与此同时，当局也将进一步绿化乌节路，让乌节路更有特色，并在多美歌地铁转换站外的公园增设亲家庭的景点和设施。

## 衔接多个艺术文化区

近期内，历史悠久的市政区、福康宁公园、勿拉士巴沙和白沙浮将会迎来新的公园，以及街道景观的改善与美化。届时，前来到访的公众将能更好的享受该地区浓浓的艺术与文化气息。

## 打造更具活力的历史保留区

我们与当地社区和业者合作，通过地方营造管理为小印度，甘榜格南和牛车水注入朝气，让这些历史保留区变得更活跃。

## 滨海南城市生活

坐落于滨海南，毗邻滨海南花园的地段将推出新的房屋发展项目，并提供邻里设施及区域设施，为创造一个便于步行及骑行、可持续性的城市甘榜。

## 活力市区

市中心里的用途将更加多元化，包括增加房屋项目。优化的环境与更便利的交通将会让市中心的商业枢纽更加活力蓬勃。

## 汤申-东海岸线(Thomson-East Coast Line, 简称 TEL)及地铁环线(Circle Line, 简称 CCL)的周边发展

中央区将于2021年和2025年间，分别迎来新的汤东线地铁站以及环线地铁站，届时为该区域带来前所未有的交通便利。作为转换站的乌节地铁站和欧南园地铁站将不仅是重要的公共交通枢纽，周边也将兴建更多的房屋和其他设施，让市区生活更具吸引力。

## 市中心脚踏车网络

脚踏车道网络的长度将增加超过5公里，于2021年竣工，届时可方便国人在市中心内自由骑行。

### 说明

#### 现有发展项目

- 公园 / 公共空间
- 临时公园
- 地铁
- 水体
- 公园连道 / 脚踏车道

#### 最新发展项目

- 住宅
- 综合发展项目
- 熟食中心
- 体育和娱乐设施
- 道路改善工程 (即将动工或规划当中)

- 地铁
- 公园连道 / 脚踏车道

